

Memorial Descritivo:

MARCA: LUO & COMPANY CO., LTD.

MODELO: ELO TIPO KENTER AMARRA

1. Descrição da mercadoria:

ELO DESMONTAVEL TIPO KENTER - Elo desmontável tipo Kenter, destinado à conexão e união de amarra marítima com diâmetro nominal de 26 mm, fabricado em aço carbono para uso naval, conforme Grau 2, indicado para aplicações de amarração e fundeio. Constituído por corpo central e pinos desmontáveis, permitindo montagem e desmontagem da amarra sem necessidade de soldagem.

Dimensões: 30 cm x 30 cm x 30 cm (Comprimento x Largura x altura)

Aplicação: Sistemas de fundeio, amarração de embarcações, operação portuária e offshore.

2. Descrição Técnica

ELO TIPO KENTER – O Elo é composto por corpo central e pinos desmontáveis, permitindo montagem e desmontagem da amarra sem necessidade de soldagem, assegurando continuidade mecânica e resistência adequada aos esforços de tração típicos de correntes Grau 2. Possui acabamento galvanizado a quente, com espessura média da camada de zinco de 85 µm, conferindo elevada proteção contra corrosão para uso em ambiente marinho, com exposição à água salgada, umidade, intempéries e atmosfera agressiva.

3. Materiais e Fabricação

- **Tipo:** Elo desmontável tipo Kenter
- **Classificação do aço:** Grau 2
- **Diâmetro:** 26 mm
- **Construção:** Corpo desmontável com pinos de travamento
- **Material:** Aço carbono naval de alta resistência
- **Acabamento:** Galvanização a quente, espessura mínima de 85 µm

4. Dimensões e Tolerâncias

- **Diâmetro nominal da amarra:** 26mm
- **Comprimento:** 30 cm
- **Altura:** 30 cm
- **Largura:** 30 cm
- **Peso:** 15KG (6 peças)

5. Condições de Operação e Ambiente

- Ambiente marinho, exposição a água salgada, intempéries e radiação UV
- Faixa de temperatura operacional: $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$ (típico)
- Compatível com estruturas fixas (cais/píeres) e flutuantes (pontões)

6. Requisitos de Instalação

- Instalação mecânica por encaixe e travamento de pinos desmontáveis, sem necessidade de soldagem, permitindo conexão segura da amarra marítima.

7. Manutenção e Vida Útil

- Inspeção visual periódica para verificação de: Desgaste excessivo do corpo e dos pinos; Deformações, trincas ou danos mecânicos; Perda significativa da camada de galvanização; Limpeza periódica para remoção de incrustações marinhas, sal, sujeira e resíduos; Verificação do travamento dos pinos, assegurando que estejam corretamente posicionados e fixados.

8. Fotografia do Material

